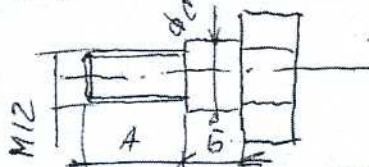


Установка двигателя ЯМЗ-236М2  
на трактор Т-150, взамен двигателя СМД

1. Снять маховик
2. Расточить маховик под подшипник (подшипник прилагается)
3. Запрессовать подшипник в маховик.
4. Из к/вала двигателя со стороны маховика удалить подшипник и втулку.
5. Запрессовать в к/вал шлицевую втулку до упора по плоскости.
6. Установить маховик, закрепив болтами.
7. Установив в маховик фрикционные диски через проставочный диск установить нажимной диск (корзину) закрепив болтами, соблюдая центрирование фрикционных дисков.
8. Обрезать вал отбора мощности КПП (внутренний) на 20 мм (отрезная машина) первичный вал КПП (полный) на 5мм (зачистить заусенцы сделать фаски).
9. Установить проставочное кольцо на картер маховика двигателя, закрепив болтами с герметиком по резьбе.
10. Изготовить спец.болты для крепления КПП к двигателю (ввиду разных посадочных отв.картера КПП не поставляются).



*A - глубине резоты шлица 2мм  
B - толщина бурта - 1мм  
φс - отв. в картере КПП*

11. К привалочной плоскости картера КПП приложить проставочное кольцо, при отсутствии прилегания доработать ребра картера КПП до полного прилегания.
12. Направляя вал отбора мощности в шлицевую втулку и первичный вал в подшипник состыковать КПП с двигателем, закрепив на 2 спец.болта располагая по диаметру, повернуть двигатель - при отсутствии задевания корзины сцепления за ребра КПП, затянуть все болты. При наличии задевания отсоединить КПП от двигателя и доработать ребра картера КПП.
13. Установить на двигатель переднюю балку и боковые опоры.
14. Завести агрегат (двигатель с коробкой) в моторный отсек, оставляя в подвешенном состоянии, выровнять по задним опорам.
15. Опустить двигатель до касания водяного насоса стартера с рамой трактора.
16. Обозначить мешающие части швеллера.
17. Двигатель снять с трактора на подставку.
18. Сделать выборку в раме по отметкам.
19. Повторить пп.12,13 до установки двигателя на опоры, закрепить опоры.
20. Установить выхлопную трубу и глушитель сняв его с турбины СНД.
21. Установить патрубок воздухозабора, на него фильтр.
22. Установить на водяной насос патрубок, на радиаторе нижний патрубок заменить на новый, патрубки соединить дюритом.
23. Планку тяги газа и облицовки доработать по схеме.