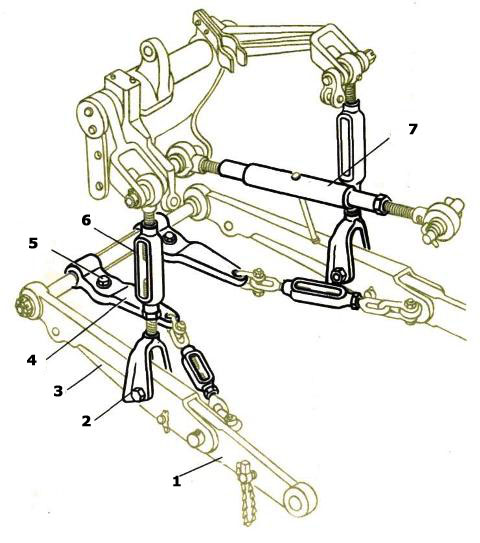
**Механизм навески трактора**

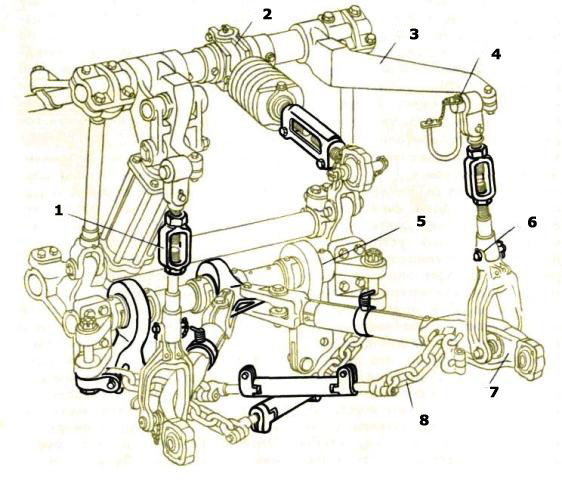
Для работы с навесными ма­шинами снимают поперечину прицепного устройства, устанав­ливают задние концы продоль­ных тяг и закрепляют их **(рис.1).** Максимально удлиняют регу­лировочные    стяжки     (натяжные цепи) и проверяют, чтобы регу­лировочные болты были до отка­за завернуты в кронштейнах стяжек.  
Вилки раскосов соединяют с продольными тягами через круг­лые отверстия. Проверяют и регу­лируют длину левого раскоса (между осью пальца верхнего шарнира и осью отверстия под болт в вилке), чтобы она была равна 515 мм. Запрещается из­менять ее в большую или мень­шую сторону.  
Для работы с навесными широ­козахватными орудиями захва­том до 2 м вертикальные раскосы с продольными тягами соединя­ют через круглые отверстия в нижней вилке раскоса, а при большей ширине захвата — через прорезь. При этом рабочие ор­ганы лучше приспосабливаются к рельефу поля. Оба раскоса устанавливают на одинаковую длину— 515 мм.  
При подготовке трактора к по­севу и междурядной обработке ширина колеи должна быть крат­на ширине междурядий. Для наиболее распространенных посе­вов 70X70 см колею устанавли­вают шириной 1400 мм.



**Рис. 1. Механизм навески трактора «Беларусь»:**   
**1 — задний конец тяги продольной; 2 — вилка раскоса; 3 — тяга продольная; 4 — кронштейн стяжек; 5 — болт регулировочный; 6 — раскос левый;   7 — тяга  верхняя**

**Подготовка тракторов ДТ-75, ДТ-75М, Т-4, Т-150, Т-150К**.

Для работы с навесными и полу­навесными плугами механизм на­вески тракторов устанавливают по двухточечной схеме **(рис. 2).** Для этого у тракторов ДТ-75, ДТ-75М, Т-4 обе нижние тяги 7 присоединяют к центральному шарниру 5 нижней оси механиз­ма навески, установленному по продольной оси трактора. Перед­ний конец верхней центральной тяги устанавливают так, чтобы он находился в одной вертикаль­ной плоскости с центральной го­ловкой нижней оси, и фиксируют его в этом положении ограничи­тельными кольцами. Чтобы рас­косы имели минимальный пере­кос в поперечной плоскости, их ставят с левой стороны рыча­гов подъема 3. Для удобства при­соединения плуга вынимают паль­цы 6, соединяющие нижние вин­ты с вилками вертикальных рас­косов. После навешивания плуга пальцы ставят на место, чтобы исключить поперечный крен плу­га во время работы. Вынув болт, соединяющий рычаг с левым ры­чагом подъема, устанавливают свободное соединение механиз­ма навески с гидроцилиндром. Ограничительные цепи 8 соеди­няют с вилками бугелей, и со скобами на задних концах про­дольных тяг, не натягивая их.  
В отличие от тракторов ДТ-75 , механизм навески тракто­ров Т-150 и Т-150К имеет не один шарнир для обеих тяг, а два: по одному для каждой тяги. Поэто­му при наладке механизма навес­ки по двухточечной схеме обе нижние головки сводят вместе и фиксируют с обеих сторон  упорами. Причем нижние головки продольных тяг могут быть уста­новлены по оси симметрии трак­тора, а также смещены вправо на 60, 120 и 150 мм в зависимости от типа навешиваемого плуга и марки трактора.  
При агрегатировании трактора Т-150 с 6-корпусным полунавес­ным плугом ПЛП-6-35 нижние го­ловки устанавливают по оси сим­метрии трактора, а при агрегатировании с навесными 4- и 5- кор­пусными плугами головки смеща­ют на 60 мм вправо. Поскольку колесный трактор Т-150К шире гусеничного, то для нормальной работы на пахоте нижние головки при работе с теми же плугами смещают на большую величину. Для работы с плугом ПЛП-6-35 головки смещают на 60 мм впра­во, а при работе с 4- и 5-корпус-ными навесными плугами — на 150 мм, то есть до конца вправо.



**Рис . 2. Механизм навески тракторов ДТ-75     (двухточечная    схема):**   
**1 — муфта регулировочная раскоса; 2 — вилка тяги верхней; 3 — рычаг подъемный; 4 — палец; 5 — шарнир центральный нижних тяг; 6 — палец раскоса; 7 — тяги нижние продольные; 8 — цепи ограничительные**

При работе с полуприцепами трактор комплектуют гидрофицированным крюком. Чтобы его установить, снимают прицепную скобу трактора, нижние продоль­ные тяги механизма навески и упоры головок нижних тяг. Один упор устанавливают с левой сто­роны в крайнее положение, дру­гой — с правой на предпослед­нюю лыску нижней оси. Раздви­гают головки нижних тяг до со­прикосновения с упорами и паль­цами закрепляют на них прицеп­ной брус с тяговым крюком. На нижние вилки вертикальных рас­косов механизма навески тракто­ра устанавливают дополнитель­ные серьги, нижние концы кото­рых закрепляют в проушинах на прицепном брусе. Вертикальные раскосы при этом должны быть расположены с левой стороны подъемных рычагов механизма навески, а левый рычаг подъема жестко пальцем связан с рычагом штока гидроцилиндра. Устанавли­вают растяжки, закрепив тем са­мым прицепной брус. Следует помнить, что левые и правые вертикальные раскосы и растяжки должны быть натянуты одинако­во. В противном случае может поломаться прицепной брус и оборваться одна из растяжек.