

VOLVO BM S 800



LÄTTMANÖVRERAD

Skördetiden erbjuder ofta ganska växlande förhållanden. Blöta marker med genomvuxen liggsäd t ex kan vara besvärligt att komma till rätta med. För skörden väntar ju inte på att vädret skall bli bättre.

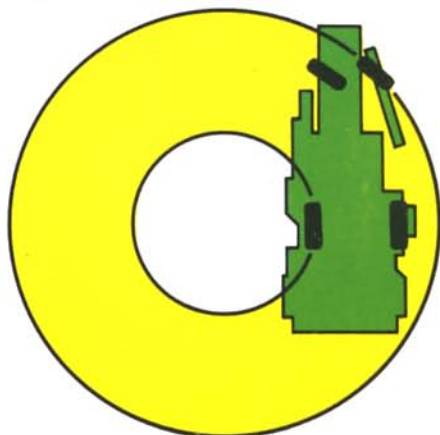
Och när solen skiner och grödan står tät och fin gäller det att ha kapacitet för att klara avverkningen snabbt och utan onödigt spill.

Med Volvo BM S 800 kan man lugnt se fram mot skörden. Det beror på att S 800 är en tröska som är konstruerad för att klara jobbet under alla förhållanden och med bra resultat.

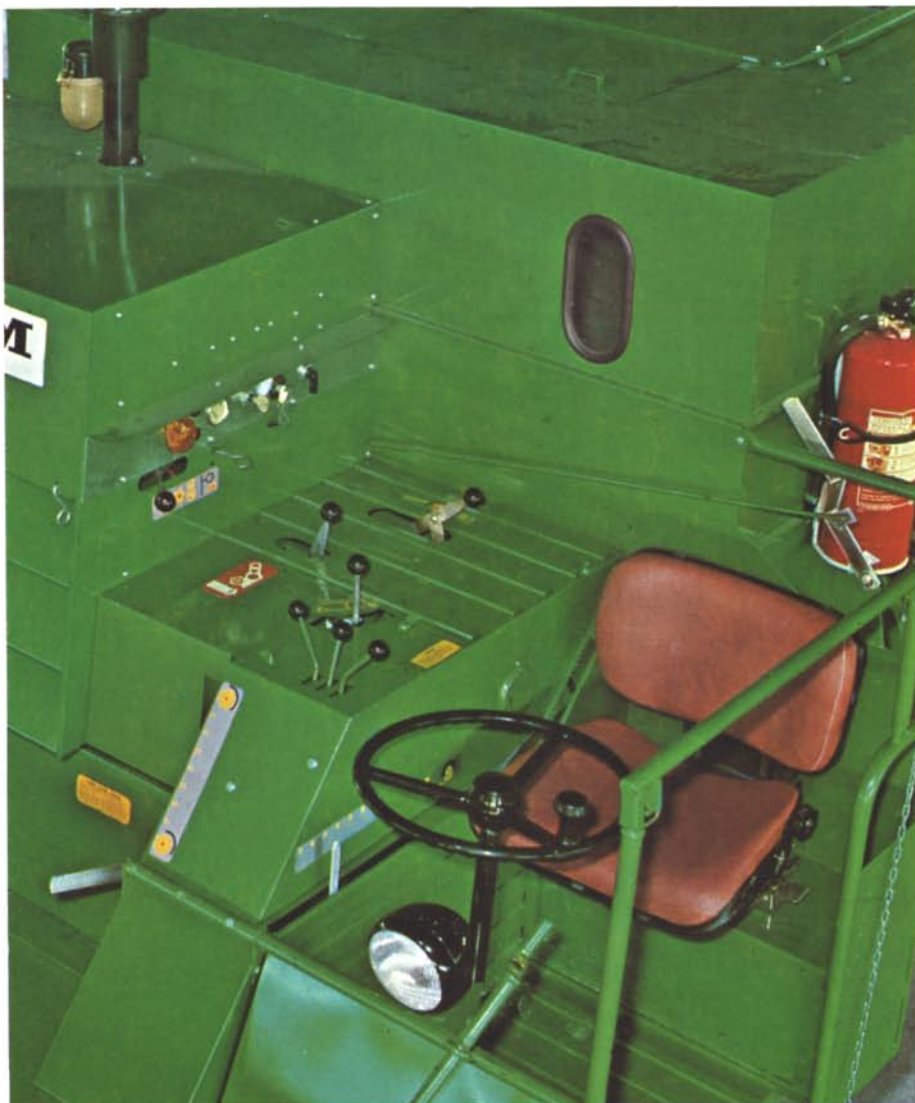
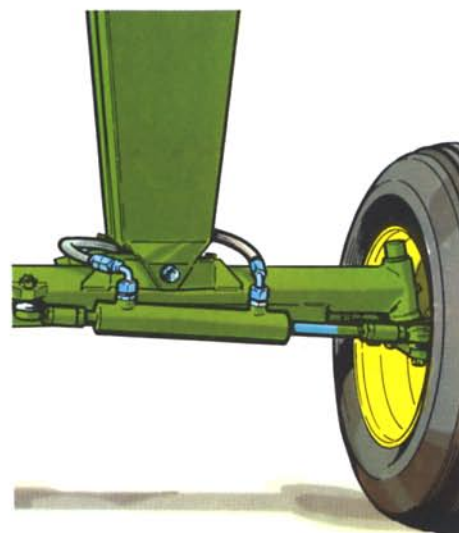
För att föraren skall kunna göra ett effektivt arbete fordras en väl fungerande arbetsplats. Från sin bekväma sits — ställbar i längdled och höjddled och med individuellt inställbar fjädring — har han god sikt över hela skärbordet och når bekvämt alla reglage, vilka sitter samlade till höger om föraren och är märkta med tydliga symboler.

Där finns också instrumentpanelen med bl a kontrollampor för motorn, startkontakt och omkopplare för belysning och blinkers. Föraren kan genom reglagens placering och utformning på ett säkert sätt manövrera skärbordet och reglera körhastigeten med höger hand och styra med vänster hand.

Alla fält har inte regelbunden form med raka gränser och fria ytor. Den hydrostatiska styrningen på S 800 gör att även "slalomkörning" går smidigt, med minimal kraftinsats från föraren.



Stora hjulutslag tillsammans med styrbromsar ger liten vändradie och minskar spilltiden vid vändningarna på fälten. Vändradien utan styrbroms är endast 4,85 m, och med styrbroms minskar den till 3,35 m. I händelse av att tröska måste bogseras eller vid motorstopp fungerar styrventilen i det hydrauliska styrsystemet som pump, med bibehållen styrförmåga — viktigt ur säkerhetssynpunkt.



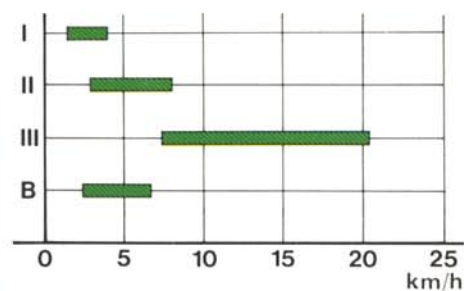
VÄLAVVÄGD



Skiftande fält- och skördeförhållanden gör det nödvändigt att snabbt kunna anpassa hastigheten.

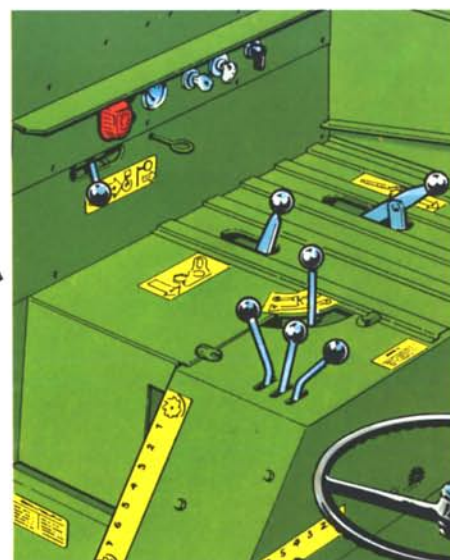
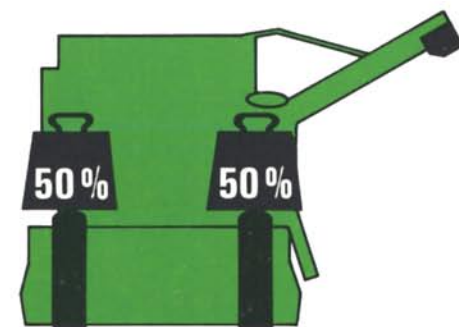
På Volvo BM S 800 ställer föraren in lämplig hastighet genom en lätt rörelse på reglaget till den hydrauliskt manövrerade körvariatorn.

Körvariatorns varvtalsområde tillsammans med växellådans tre växlar framåt ger ett hastighetsregister från 1,5—20,4 km/tim. Inställningen av körvariatorn kan avläsas på en indikator.



Genom sin låga vikt och sina stora hjul har S 800 god framkomlighet på mark med dålig bärighet. Viktfördelningen med ca 80 % av vikten över drivhjulen ger bra markgrepp. Dessutom är S 800 lättmanövrerad och erbjuder föraren en välplanterad arbetsplats.

Spannmålstanken på S 800 är placerad mitt över tröskan — det ger jämn viktfordelning på drivhjulen. Tyngdpunkten ligger lågt och omedelbart bakom de stora drivhjulen. Detta är några orsaker till varför S 800 arbetar lika säkert på jämna fält som i kraftiga sluttningar.

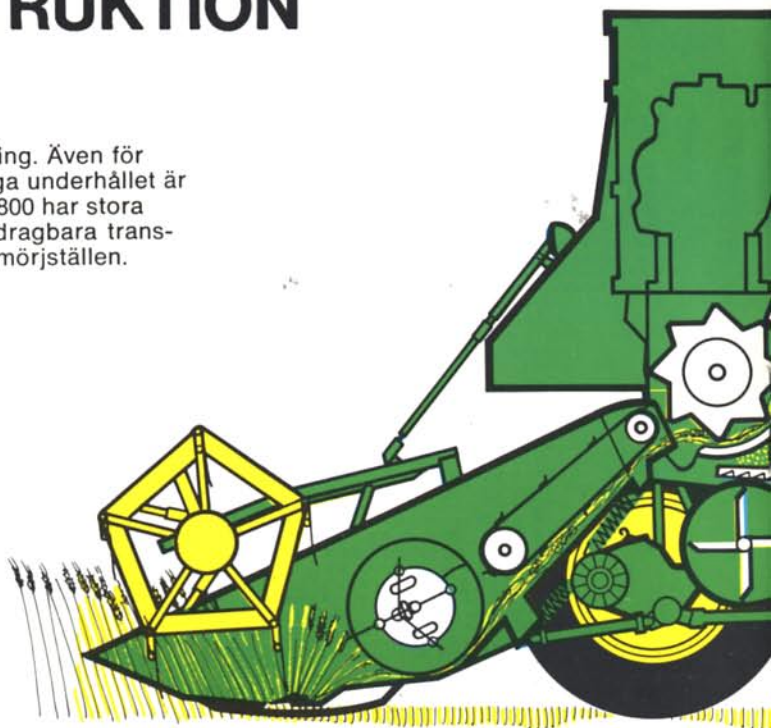


TILLFÖRLITLIG KONSTRUKTION

Det goda tröskresultatet beror i hög grad på samspelet mellan tröskans olika delar. Och att de separata delarna fungerar riktigt var för sig vid behandlingen av tröskmaterialet på dess väg genom tröskan.

Volvo BM S 800 är en skördetröska som är byggd på mångårig erfarenhet och dessutom är anpassad till nordiska förhållanden. Därför har S 800 t ex en förhållandevis hög motoreffekt i relation till vikten, vilket ger kraftresurser för kuperade och tungkörda fält. Tröskaggregatet är väl dimensionerat och halmskakare samt rensverk har stora ytor för att effektivt klara

avskiljning och rensning. Även för skötsel och det dagliga underhållet är väl sörjt genom att S 800 har stora inspektionssluckor, utdragbara transportskruvar samt få smörjställen.



Skärbord

Skärbordet, med samlingsvidden 8 fot, är avbalanserat med två ställbara dragfjädrar som ger möjlighet att lätt justera bordets flytförmåga. Ställbara släpskor minskar risken för jordfösning och stenplockning. Skärapparatens dubbelfingrar och kortslagiga snabbgående kniv ger god avskärning. Skärbordets inställning i höjdlid regleras hydrauliskt.

Haspel

Med de variationer som förekommer i grödan är justeringar av haspelinställningen ibland nödvändig. Höjdläget resp. varvtalet inställs från förarplatsen och med ett par enkla handgrepp kan även haspeln ställas framåt-bakåt. Varvtalet regleras genom en variator med område från 16–65 varv/min vilket ger anpassning till mycket skiftande skördeförhållanden. Höjdställningen manövreras hydrauliskt.

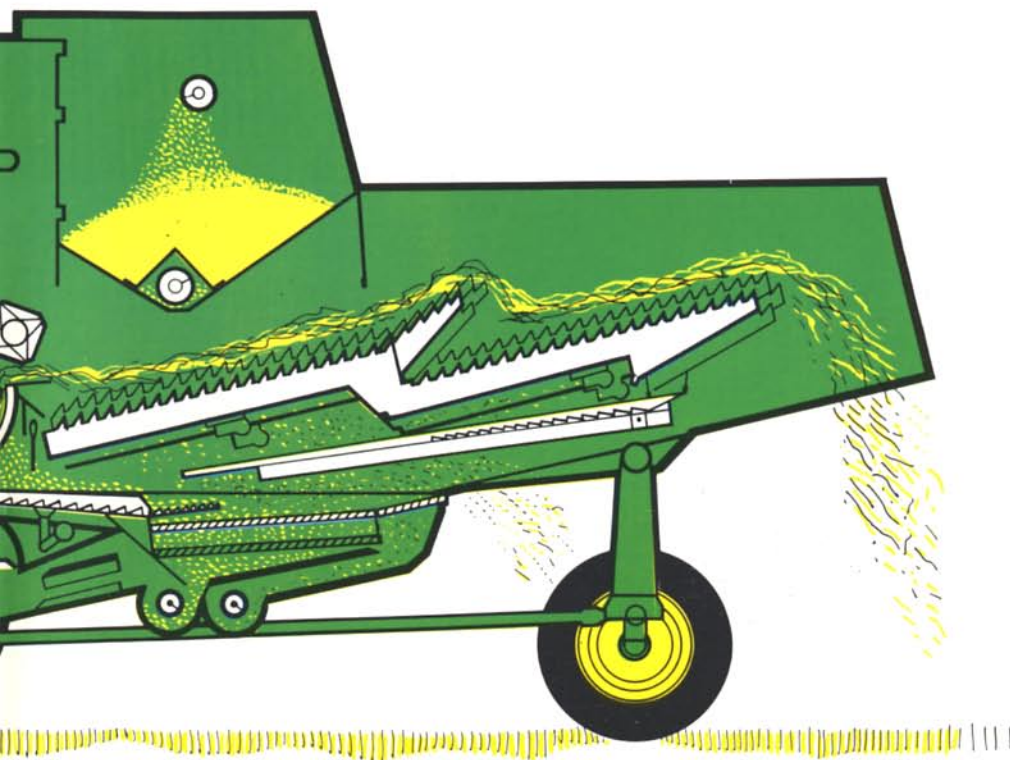
Stråskiljare

Som standard har S 800 korta stråskiljare, lätta att demontera vid transport eller förvaring av tröskan. Vid arbete i kraftig gröda med långt strå kan med fördel användas långa torpedstråskiljare, vilka dessutom är ställbara i tre olika lägen.

Inmatningsskruv

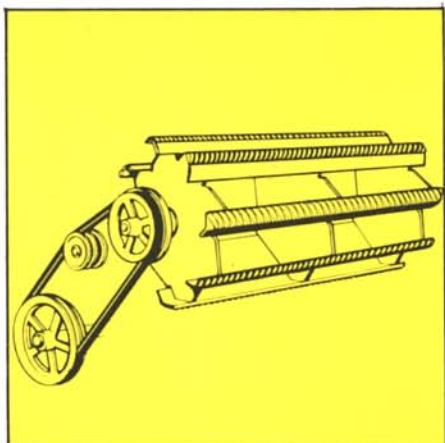
Stor diameter och ställbar arbetsvinkel på inmatningspinnarna ger stor säkerhet mot lindning på inmatningsskruv. Detta är till fördel speciellt när grödan är lång, trasslig och ogräsbemängd. Skruven är ställbar i höjdlid.





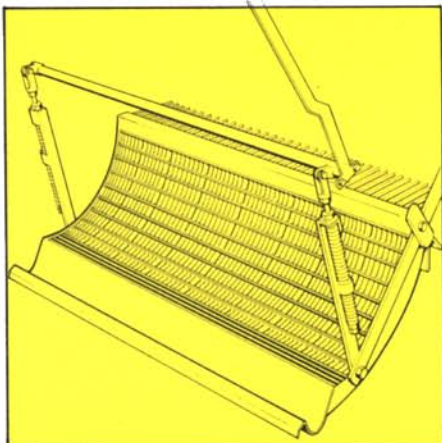
Hacken

Hacken på S 800 har en snabbgående dynamiskt balanserad rotor med pendlande upphängda knivar. Knivarna är lätt utbytbara och dessutom vändbara för utnyttjande av de dubbla eggarna. Då halmen ej skall sönderdelas kan hacken bekvämt fällas ned. Vid uppfällning i arbetsläge låses hacken automatiskt med en "overcenter" spärr.



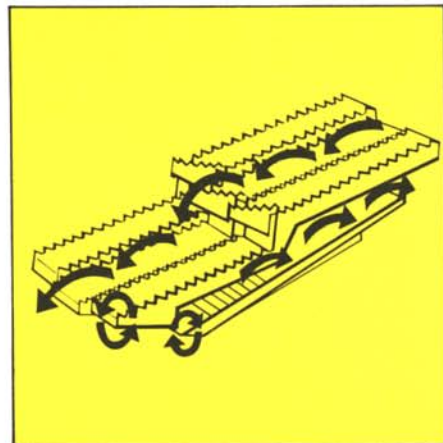
Cylinder

8 slagor på tröskcylindern innebär ett stort antal trösktillfällen per varv. Cylinderhastigheten kan inställas för olika grödor och tröskförhållanden. Säker drivning av cylindern genom fjäderbelastad spännrulle på kilremmen motverkar effektivt belastningsvariationerna t ex vid ogräsbemängd eller mycket lång halm.



Slagsko

Slagskon har 12 slagor och en bågslängd på 440 mm samt har stor genomsläpplighet. Slagskons stora omslutning av cylindern — 100 grader — ger effektiv urtröskning. Dessutom finns en bakre förlängning där en extra bearbetning sker genom halmcylindern. Inställning av skospalten — slagskons avstånd från cylindern — ställs in från förarplatsen.



Skakare

Halmskakaren är tredelad och har två trappsteg med en halmlyftare på varje skakardel. Skakarlådorna har öppen botten och är kombinerade med ett uppsamlingsplan. Skakarna ger halmen en effektiv bearbetning och säker transport. Det urskakade materialet på uppsamlingsplanet förs framåt mot sällan genom kaströrelse.

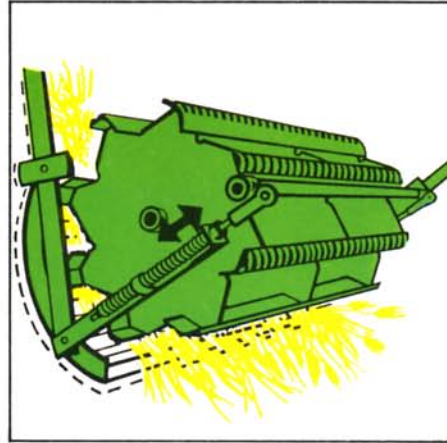


Fläkt

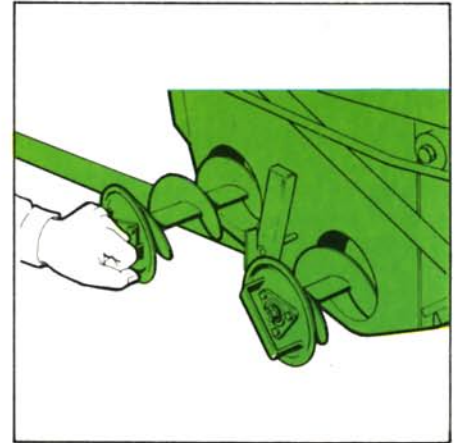
Luftmängden från rensfläkten regleras genom en variator och luftriktningen styrs av vindledare i fläktkanalen. Inställning av fläktvariatorn — luftmängden — sker med en spak, centralt placerad vid sällreglagen på tröskans vänstra sida.

DRIFTSÄKER OCH SERVICEVÄNLIG

När skörden är i full gång blir varje driftstopp både störande och kostsamt. För att förhindra onödiga stillestånd har S 800 försetts med en rad säkerhets- och varningsanordningar. Skärbordet kan snabbstoppas genom ett reglage på förarplatsen om t ex en sten skulle komma upp på skärbordet eller vid ev överbelastning. Om en sten skulle matas in med tröskgodset hamnar den i stenfickan. Cylinder och slagsko har dessutom ett extra skydd genom slagskons upphängning i två kraftiga fjädrar som ger slagskon möjlighet att fjädra



undan vid onormala belastningar eller om stenar trots allt skulle komma in. På instrumentpanelen finns indikeringslampor som varnar föraren vid överhettning av motorn, sjunkande



oljetryck, om generatoren slutar ladda eller om handbromsen är åtdragen. Men effektivt utnyttjande av tröskan innefattar även den normala tillsynen eller de justeringar föraren själv utför. Motorns placering gör att den är lätt åtkomlig för service och inspektion, den dagliga smörjningen av tröskan omfattar endast 2 smörjnipllar och bränslepåfyllningen sker bekvämt genom bränsletankens låga placering. Olika grödor fordrar olika bearbetning. Därför kan slagskon förses med täckplåt för skonsammare eller slagskolister för kraftigare behandling av tröskgodset. Rengöring av tröskans transportsystem går lätt att utföra genom att transportskruvarna kan tas ur med ett enkelt handgrepp.

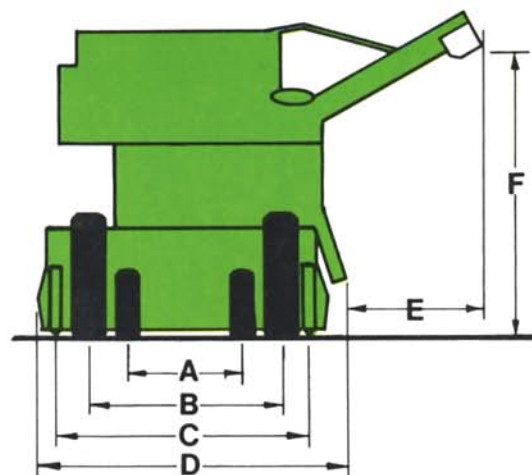
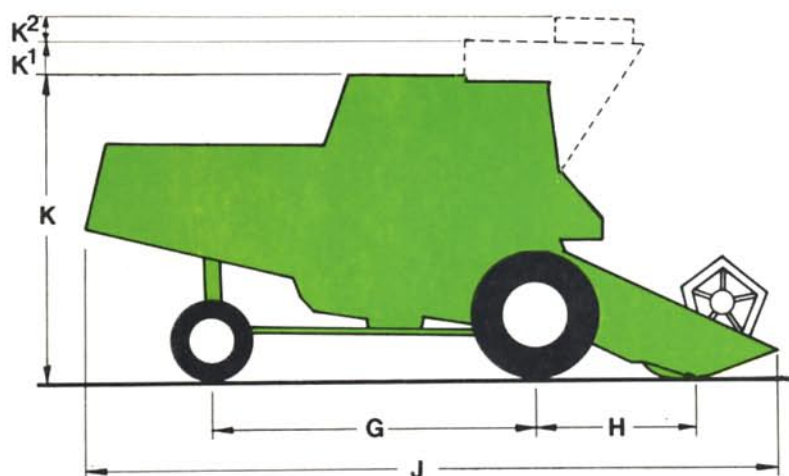


Arbetsmiljön är en fråga som alltmer har kommit i förgrunden. Detta gäller givetvis även förarplatsen på skörde-tröskan. Utöver att S 800 har en funktionellt riktigt utformad förarplats kan den nu också utrustas med hytt som ger föraren skydd för damm, blåst och kyligt väder. Med bibehållen god sikt över tröskans arbetsområde — tack vare de stora glasrutorna — har föraren en ombonad arbetsplats.

Genom hyttventilatorn, som är placerad på taket, blåses filtrerad luft in i hytten. Luftströmmen kan riktas genom ställbara munstycken och luftmängden regleras med fläktens tre olika hastigheter. Övertrycket som bildas i hytten hindrar damm att tränga in samtidigt som luftströmmen ger viss svalka under varma dagar.

Men skulle trots allt en sönderkörning inträffa finns ett väl utbyggt servicenät med skickliga mekaniker som hjälper till att nedbringa stilleståndstiden till ett minimum. Volvo BM S 800 har den service-trygghet och den driftsäkerhet som är så viktig för att skördearbetet skall ge det rätta, goda resultatet.

SPECIFIKATION



A	1,05 m
B	1,72 m
C	2,44 m
D	2,65 m
E	1,37 m
F	2,70 m
G	2,85 m
H	1,43 m
J	6,15 m
K	2,70 m
K ¹ m. hytt	2,85 m
K ² m. hytt och ventilator	3,05 m

Skärbord	
Skärvidd, m	2,21
„ fot	7 ¹ / ₄
Samlingsvid, m	2,44
„ fot	8
Stubbhöjd, mm	40—650
Haspelns varvtal, r/r (r/min)	0,27—1,1 (16—65)
Knivens hastighet, dubbelslag/s (slag/min)	8 475

Cylinderaggregat	
Cylinderns längd, m	0,79
„ diam, m	0,50
„ vikt, kg	45
Cylinderhastighet, std r/s (r/min)	11,5—20,6 690—1240
Cylinderslagor, antal	8
Slagsko bredd, m	0,8
Antal slagor	12
Båglängd, m	0,44
Yta, m ²	0,35

Halmskakare och rensverk	
Skakarens längd x bredd, m	2,70 × 0,80
Antal skakarlådor	3
Skakaryta, m ²	2,16
Översåll längd x bredd	0,86 × 0,74
Undersåll längd x bredd	0,86 × 0,74
Sållförlängning längd x bredd	0,25 × 0,74
Total sållyta, m ²	1,61
Rensfläktens varvtal, r/s (r/min)	10—17,5 (600—1050)

Spannmålstank	
Rymd, m ³ (hl)	1,7 (17)
Tömningstid min	ca 1,5
Utloppets höjd över marken, m	2,7

Motor och framdrivning

Märke/Typ	Perkins 4,154
Antal cylindrar	4
Volym dm ³	2,52
Effekt	40 kW DIN vid 41,5 r/s (54 hk vid 2500 r/min)
Max. vridmoment	153 Nm DIN vid 36,5 r/s (15,6 kpm vid 2200 /rmin)
Bränsletank, dm ³ (l)	78
Körhastigheter, km/h	I 1,5—4,0 II 2,9—8,0 III 7,4—20,4
Back	2,4—6,6

Hjul och styrning

Drivhjul	12,4—24
Styrhjul	10,00—15
Spårvidd, drivhjul, m	1,72
Spårvidd, styrhjul, m	1,05
Hjulbas, m	2,85
Frigångshöjd, m	0,33
Vändradie med styrbromsar, m	3,35
Vändradie utan styrbromsar, m	4,85

Övriga data

Bredd vid transport, m	2,65
Längd med hack, i arbetsläge och korta stråskiljare, m	6,40
Viktfördelning drivhjul/styrhjul vid:	
tom spannmålstank, %	82/18
Vikt inkl halmhack, kg	2300

Extra utrustningar

Säckningsanordning	
Urustning för frötröskning	
Torpedstråskiljare	
Hytt m. ventilator	

Vi förbehåller oss rätt till ändringar utan särskilt meddelande.



VOLVO BM