

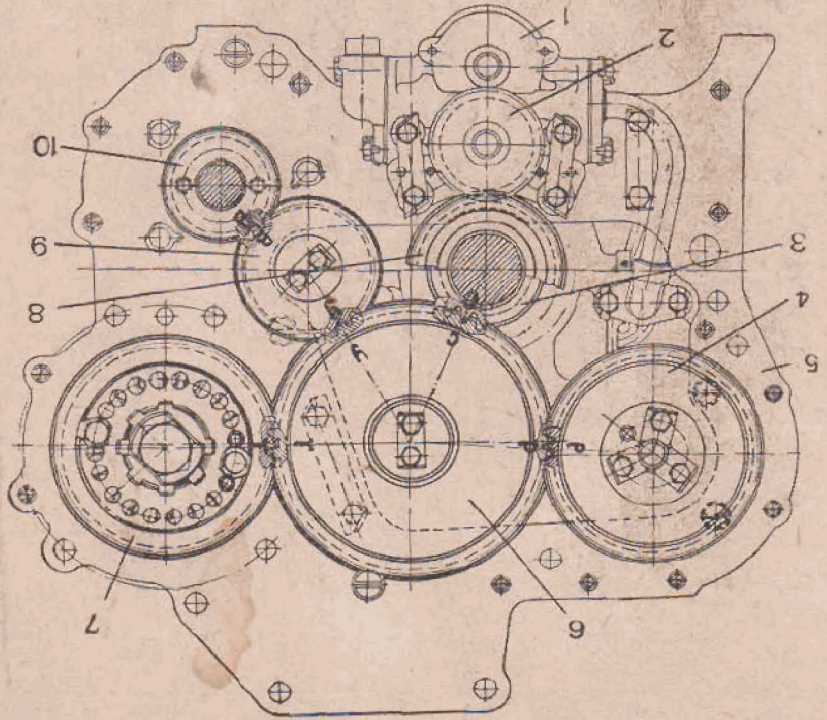
Давление масла в магистралах контролируется по манометру. Нормальное давление масла при провороте двигателя и номинальных оборотах должно быть в пределах 1,5—3,5 кг/см². При давлении масла ниже 1 кг/см² двигатель должен быть остановлен для выявления причин, вызывающих пониженное давление масла.

Схема системы смазки показана на рис. 14.

УХОД ЗА СИСТЕМОЙ СМАЗКИ

Рис. 13. Установака шестерен газораспределения и привода вспомогательных механизмов.

1 — масляный насос; 2 — шестерня привода масляного насоса; 3 — шестерня распределения (втушная); 4 — шестерня распределения (втушная); 5 — лист (шп) передник; 6 — шестерня распределения промежуточная; 7 — шестерня привода топливного насоса; 8 — шестерня втушная привода масляного насоса; 9 — шестерня промежуточная привода уравновешивающей шестерни механизма; 10 — шестерня втушная привода уравновешивающей шестерни механизма.



При замене распределительных шестерен необходимо вставить в зацепление шестерни согласно нанесенным на них меткам (рис. 13).

привода
положе-
ной кла-
втом для
повора-
тке.